

FOOTBALL

Divizia B

Sportul Studentesc
se întâlnește cu Franco RomânaMacabi se deplasează la Cernăuți. A.C.F.R.-D.U.I.G.
un match important

Etapa de mâine a diviziei naționale B. programată o serie de jocuri a căror importanță pentru clasament este capitală.

În București se joacă matchul Sportul Studentesc — Franco Româna. În deschidere la matchul Ujpest F. C. Rapid.

Asupra acestui joc vom reveni mâine.

MACABI LA CERNAUȚI

Alb-albaștrii se deplasează la Cernăuți, cu o echipă asupra căreia se păstrează cel mai mare secret.

Dragos Vodă apare favorit.

A.C.F.R.-D.U.I.G.

Un match hotărâtor se joacă la Brăila.

Feroviarilor vor întâmpina o rezistență serioasă și prevedem un match strâns, în care D. U. I. G. este favorit.

I.A.R.—IAHN
La Brașov, un match în care I. A. R. este favorit. Iahn nu poate emite pretenția de victorie.

VICTORIA—SPORTING
Constanței joacă pe teren propriu cu Sporting. Victoria va câștiga cele două puncte.

VULTURII TEXTILA—PHOENIX

DERBYUL SERIEI VESTICE

La Lugoj, liderul seriei primește replica celui de al doilea clasat.

Vulturii Textila își menține o înfrimă șansă.

UNIREA M. V.—ROVINE

GRIVITA

Oraioveni joacă la Alba Iulia cu

Unirea M. V. de care vor dispune

la mare luptă.

SOIMII—C. F. R. (SIMERIA)

Soimii jucând pe teren propriu vor înregistra o victorie.

MUREȘUL—STARUINȚA

La Tg. Mureș, Stăruința nu poate

emite pretenția de victorie în fața

Mureșului.

OLYMPIA—JIUL

Sătmărenii susțin un joc greu,

pe care vor trebui să și-l aducă

pentru a mai putea viza titlul

seriei.

Convocări

— SPORTUL STUDENTESC con

voacă azi 15 Mai 1937, la ora 14.45,

pe arena Venus, pe toți juniorii săi,

în vederea matchului cu F. C. Rap-

id.

— INDUSTRIA IUTEI convoacă

Duminică 16 Mai 1937 pe terenul

Macabi la ora 8 precis toți juniorii

pentru jocul amical cu juniorii

Macabi, iar la ora 10 precis echipa

intâia pentru jocul cu Macabi B.

— MACABI convoacă Duminică

16 Mai 1937, pe terenul Macabi la

ora 8 precis toți juniorii pentru

jocul amical cu juniorii Industria

Iutei, iar la ora 10 precis echipa de

rezervă pentru jocul cu Industria

Iutei intâia.

— Pebe convoacă pentru 16 Mai

1937 pe terenul Macabi, echipa I și

juniorii pentru matchul cu Stăru-

ința. Echipa I la ora 16.30: Ben-

tea, Dobro, Alexandrescu, Gheor-

ghita, Boblea, Trandafir I, Ionescu

Florea, Iordăchescu, Pară Ștefan,

Teacă, Toma Vasilescu, Nicolae

Gh. și

Echipa de juniori la ora 14.45.

— „AVANTUL SPORTIV” convoacă

pentru Duminică 16 Mai a. c. pe ter-

enul S. T. B. în vederea matchului

cu A. C. I. A. la orele 9 a. m. următorii

jucători: Mărgărit, Roman, Constan-

tină N., Ioniță, Popiceanu, Voiculescu,

Marinescu, Mateescu, Kirliță Gh., Vas-

ilescu I., Teodorescu, Marin V., Con-

stantinescu, Iliescu și Dumitru Gh.

Președinte, C. Chiriceanu

UN COMUNICAT AL DIS-

TRICTULUI BUCUREȘTI

Grupurilor în restanță cu plata

taxelor cuvenite Districtului Bu-

curești, li se aduce la cunoștință pe

această cale că sunt obligate a ach-

ita toate datoriile în sedința din

17 Mai etc.

În caz de neconformare, se va

dicta în mod automat sancțiunea

suspendării cu începere de la 17 Mai

1937 și până la integrala achitare a

sumelor datorate.

Președinte, C. Chiriceanu

Complicații în jurul

matchului Braddock-Joe Louis

NEW YORK, 14. (ntersport). —

O complicație neașteptată s'a ivit

azi în chestiunea matchului Bra-

draddock — Joe Louis, anunțat, după

cum se știe, cu toată provocarea

trimisă de Max Schmelling, campio-

nul mondial, pentru punerea în

joc a titlului său.

Curtea Federală a respins cererea

făcută de Madison Square Guard-

Co., de a interzice matchul de box

dintre Joe Louis și Braddock, fixat

pe data de 2 Iunie.

Societatea Madison Square Gar-

den Co. susținea punctul de vedere

că pe baza a trei contracte supra-

puse, Braddock trebuie să lupte întâi

contra lui Max Schmelling, înainte

de a se întâlni cu Joe Louis.

Avocații lui Braddock declară că

Braddock ar putea fi silit să renun-

te la orice match de box pentru tot

restul vieții sale.

Am contopit sborul de viziare cu

raidul Londra—Cap Town.

Am fost nevoiți să acceptăm acest

lucru pentru faptul că luna plină dela

sfârșitul lui Mai nu îngăduia o a-

manare a raidului spre Cap.

Mi-am făcut socoteala următoare:

Dacă avionul dă satisfacție până la

Aoul, continuu spre Cap Town, dacă

nu intrerup raidul, socotindu-l doar

ca un sbor de verificare al aparatului.

După mai multe amănări din cauza

tempului defavorabil mi-am luat sbor

de la aerodromul Heathfield în se-

PROGRAMUL MATCHURILOR

Gh. Cojocaru (J. C.) — C. Tudose

(Turda).

N. Zbănă (Tir) — J. Marinescu

(Turda).

C. Pantelimon (J. C.) — Mihai

Popa (Turda).

V. Barabancea (Turda) — Pache

Georgescu (Tir).

Micu Ion (Turda) — D. Niculescu

(Tir).

Gh. Georgescu (J. C.) — Gh. Ni-

culescu (Turda).

MATCHURI PROFESIONISTE

Vasile Stolan — B. Adania

Nelu Oprescu — A. Costescu

matchuri în 10 reprize a 3 minute.

DELA F. R. BOX

Se deschide o competiție pentru

titlul național al categoriei ușo-

ră. Termen pentru înscriere până la

25 Mai.

Idem pentru titlul național la

categorii grea.

Termen pentru înscrieri până la

25 Mai 1937.

Când Băzu Cantacuzino
se află iar printre noi...

(Continuare din pag. II-1)

viației franceze are un avans de 2
luni asupra mea, totuși nici el nu
se găsește încă cu aparatul pus la
punct.

La fel ca mine se găsește cu
„Tiphonul” pe șantier la „Le Bour-

get” unde o echipă lucrează la pu-

nerea la punct.

Ceeace m'a mirat însă e faptul

că Rossi nu și-a anunțat înscrierea

în proba New-York — Paris.

De altfel în această cursă cred că

italienii — cari au aparate foarte ra-

pide și deja puse la punct — au o

primă șansă.



BAZU CANTACUZINO

După câte mi se pare, Papană și
cu mine vom fi singuri cari vom lua

plecare la bord, în această cursă.

Restul concurenților participă în echi-

paj cuplat.

Asupra proiectelor mele de viitor

n'aș vrea să vă spun prea multe,

pentru că am orare de anumite lu-

cruiri pe cari intenționez să le fac,

înainte de realizare.

Dacă am făcut-o câteodată a fost

din obligație.

Astfel, raidul Londra — Cap Town

pe care vi l-am anunțat, eu intențio-

nam să-l anunț numai după execu-

tare.

Am ținut secretă intenția mea până

când presa străină a aflat proiectul

acestui raid, dela ministerul aerului

francez și compania „Schell” cari

au împănăit întreaga Africă cu instruc-

țiuni și benzină specială pentru acest

raid.

Revista engleză „Flight” oficiul

aero clubului britanic, a publicat un

reportaj: Londra — Cap Town în

29 ore, anunțând proiectul raidului

meu.

Deși acest lucru nu era adevărat

deoarece distanța aceasta e te impos-

sibil de parcurs într'un asemenea

timp, prin faptul că presa străină în-

cepuse să divulge acest proiect, n'am

vrut ca presa românească să fie pusă

în situația de a afla dela confrăți

străini.

În fond proiectul meu inițial era

altul.

De a face un sbor Londra—Aoul,

pentru a încerca apa a'ul și apoi

după ce această verificare va da

satisfacție să încerc dobărarea re-

cordului Londra — Cap.

Din cauza faptului că lucrările pu-

nerei la punct a avionului au in-

târziat, am trebuit să schimb pro-

iectul inițial.

Am contopit sborul de viziare cu

raidul Londra—Cap Town.

Am fost nevoiți să acceptăm acest

lucru pentru faptul că luna plină dela

sfârșitul lui Mai nu îngăduia o a-

manare a raidului spre Cap.

Mi-am făcut socoteala următoare:

Dacă avionul dă satisfacție până la

Aoul, continuu spre Cap Town, dacă

nu intrerup raidul, socotindu-l doar

ca un sbor de verificare al aparatului.

După mai multe amănări din cauza

tempului defavorabil mi-am luat sbor

de la aerodromul Heathfield în se-

ra de 1 Mai îndreptându-mă spre A-

frica.

Deasupra Angliei, a Mănecei și a
Nordului Franței am avut timp ex-

celent.

Odată cu căderea nopții, dela Ma-

sivul central în sus și în spre Pi-

rinel, atmosfera a început să se a-

gite. Fulgere putenice se arătau din

toate părțile.

Am luat înălțimea de 6800 metri

pentru a încerca să trec deasupra

furtunii. Totuși și la această înăl-

țime atmosfera se menținea agi-

tată fulgerile amenințându-mă din

toate părțile.

Ceva mai mult, un frig de minus

28 grade sub zero și defectarea

instalației de oxigen, care a început

să piardă lichidul, m'a făcut să su-

fer foarte enorm.

În fine, după ce am trecut un

colț al Spaniei, cam prin dreptul

Barcelonei, după 2 ore și trei ster-

turi de sbor mă găseam deasupra

Mediterranei scăpând totdeauna de

furtună.

M'am orientat după stele și la

ora 1 fără 10 minute am atins Al-

gerul. M'am îndreptat spre prima

mare țință Alouef.

În acest timp au început să se

producă primele dificultăți.

Radio-ul nu mai funcționa, eli-

cele nu mai schimbau planul și n'

plus s'a produs și un scurt circuit.

Mi-am făcut imediat socoteala